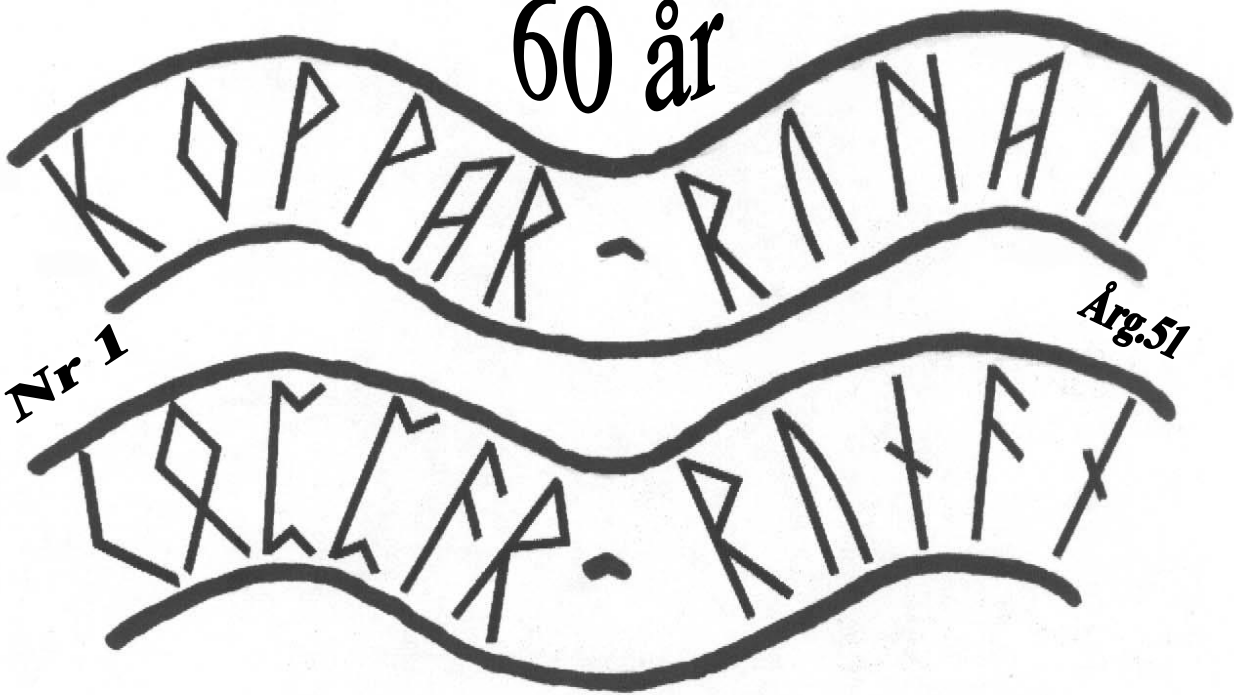




60 år



God Jul och Gott Nytt År
önskar MK Kopparberg

Årets Tävlingsprestation
Mattias Andersson, crosskart 650cc

Guld i SM-veckan sommar
Guld i NEZ (Nordeuropeiskt mästerskap)
Brons i SM-serien

MOTORST
Hyrst
ANSTA
SKY
VNINGAR

GRIDD

Se med fördel Runan på nätet www.mkk.nu

Ett stort Grattis till

*Eero Hietala - Kopparberg, Jonas Möller - Kopparberg och
Sven Karlsson - Lindesberg som fyllt/fyller jämna år i
november, december och januari*

Styrelsen/ Stefan Frisk

Årsmöte lockade ett 40-tal till Kloten – Årets tävlingsprestation till Mattias Andersson, crosskart.

För andra året i rad så bjöd MKK in till årsmöte hos Kloten fritid och konferens. Det inleddes som vanligt med fika innan mötet drog igång. Drygt ett 40-tal personer deltog vid mötet vilket är glädjande. Två tunga poster lämnades då Thomas Andersson och Christin Peterson valde att hoppa av som ordförande resp sekreterare. Som tur är finns det yngre förmågor som är villiga att ta över även om det är svårt att ersätta många års erfarenhet. Emil Wass och Tobias Wass gick nu in som ledamöter och Morgan Wass och Kjell Vikström fyllde platserna som suppleanter. Det är det konstituerande styrelsemötet som senare tillsätter posterna i styrelsen men Stefan Berg presenterades redan under mötet som tilltänkt ordförande och Stefan Frisk som ny sekreterare. I övrigt så röstade årsmötet igenom en motion från styrelsen att slå ihop Runanredaktionen och Datasektionen till en Mediasektion. Efter mötet så avtackades Christin för sitt mångåriga och gedigna arbete i styrelsen som hon nu lämnar för andra prioriteringar bl.a jobb. Diverse klubbmästare prisades och förarmärken delades ut. Sedan var det dags för den prestigefyllda utmärkelsen "Årets tävlingsprestation" och det priset tilldelades Mattias Andersson för sina framgångar i crosskart 650cc. Guld i SM-veckan sommar, SM-brons och NEZ-Guld (Nordeuropeiskt mästerskap) bidrog till utmärkelsen. I år igen så hade klubben dragit ihop ett fint prisbord till funktionärs- och närvarolotteriet. Vinstvärdet var över 15000kr, en 43" TV och fyra vinterdäck var "förstapriserna". Kvällen avslutades med en fläskfilémiddag, dryck och mycket motorsnack.

MKK vill tacka de som bidrog till vinsterna i funktionärs- och närvarolotteriet. Ledin Bil Nora/Lbg, Mattias Ledin Motorsport, KNT Hjul och Verktyg i Lbg, Gehrman Motorsport/Lindesbergs gummiverkstad, LIBO, Restaurang Krydda i Lbg, Sven Larsson/Digitalbutikerna Kbg, Rosa Ledin Partylights, Janne Westlund Rally, JPF Sweden och Kloten Fritid-Konferens.

Stefan Frisk

BERGSLAGSRALLYT

HÄLLEFORS MK - LUDVIKA MS - MK KOPPARBERG

Lördagen den 26/1 2019 kör vi Bergslagsrallyt med SM-status - den enda vintertävlingen i SM 2019. Tävlingen planeras innehålla 8 sträckor av olika längd och karaktär. Start och mål är vid Ludvika Folkets Hus.

MK Kopparberg håller som vanligt i "Björnjägarns minne".

Med i organisationskommittén från klubben är Kurt Peterson och Ingvar Olsson.

Hur började det? (Utdrag från Årets bilsport "Bergslagsrallyt 40 år" från 2011).

UNDER 1960-TALET ARRANGERADES ett flertal bilorienteringar runt om i Bergslagen. Vid en av prisutdelningarna i Lindesberg hösten 1967 kläcktes idén om att gå ihop och arrangera en rallytävling. Samtliga sju klubbar som arrangerade "Bergslagsserien i Bilorientering" kallades till ett möte i Kopparberg.

Till mötet kom endast fyra klubbar, Hällefors MK, MK Kopparberg, Ludvika MS och Nora MK. En organisationskommitté bildades med två man från varje klubb.

Alf Bergdahl från Nora MK var den drivande kraften som under ett 15-tal år varit aktiv både som kartläsare, förare och arrangör. Stig Brattlöv från Hällefors MK var likaså sedan lång tid aktiv som kartläsare, banläggare och prisdomare, medan Conny Wass från MK Kopparberg och Kjell Persson från Ludvika MS varit mest i elden som förare.

Nästan samtliga medlemmar i organisationskommittén var alltså gamla rutinerade kämpar som tävlingsarrangörer och aktiva

tävlande med alla förutsättningar att åstadkomma ett både välarrangerat och sportsligt rally.

Under samlingsnamnet "Bergslagsklubbarna" beslutade mötet slutligen om ett verkligt stort arrangemang som man döpte till Bergslagsrallyt. Det bestämdes också att man skulle dra igång redan kommande vinter.

Och så kom det sig att det första Bergslagsrallyt arrangerades med start och mål i Nora den 19 januari 1968. Att det blev just Nora som fick ta hand om arrangemanget var för att klubben tidigare hade stått värd för en SM-tävling i T (Tillförlitlighet).

Några milstolpar

Det blev succé från början. 1970 fick man SM-status och 1975 körde man EM i en tänkt satsning internationellt. För övrigt enda gången som Björn Waldegård startat.

Och så har det fortsatt genom åren. SM-deltävling eller inte. Man har haft samma problem. Att tvingas säga nej till ett stort antal förare. Startfälten har vissa år, trots detta, uppgått till omkring 200 ekipage.

En skillnad är det i alla fall. Vid SM får bara A-förare plats, men åren däremellan kan även en C-förare ha chans att få köra exempelvis "Björnjägarn". Läs mer om denna Sveriges längsta specialsträcka i ett särskilt kapitel.

Kring Bergslagsrallyt finns minnen från bistra köldnätter (kring minus 30-gradersstreck) i trakterna av Fredriksberg, av betydligt mildare väder med tjallossning och sönderkörda vägar andra år.

Oavsett detta har den sammansvetsade arrangörskåren kommit ner på fötterna. Smidigheten hos funktionärerna gör att alla deltagare känner sig så väl omhändertagna.



Lite statistik från tidiga år till dagens tävlingar.

År	Banlängd (mil)	SS längd (mil)	Antal startande	Tävlingsledare	totalsegrare
1968	85	55	68	Alf Bergdal	Per Tjerneld
1969	86	56	102	Alf Bergdal	Leif Nilsson
1970	91	53	176	Alf Bergdal	Ove Eriksson
1974	59	36	247	Anders Westin	Bengt Nilsson
1988	53	31	200	Alf Bergdal	Torbjörn Edling
1989	48	25	74	Conny Wass	Harry Joki
2000	60	18	150	Conny Wass	Mats Jonsson

Lite historia om "Björnjägarns minne".

Området begränsas i söder av järnväg och i de tre övriga riktningarna av allmän landsvägar. Inom detta område finns en mängd omväxlande timmervägar, en del inte ens utmärkta på karta.

Från höjderna kring lilla Havsjön kunde man förr under Bergslags rallyts kalla nätter uppleva en märklig ljud- och ljus konsert från rally bilar i alla vädersatreck.

Det var i mitten av 1960-talet som sträckan upptäcktes. 1967 använde man en liten del av den i SM-tävlingen Bergslagsloppet. Året efter använde sig KAK-rallyt delar av denna sträckning (7 mil) som kördes tur och retur.

Sträckan kördes alltid nattetid under de första årtiondena och det berodde på sträckans längd och de avlysningstider som då krävdes för att genomföra detta. Det var många tillfarts vägar och "mellan vägar" som behövde kollas innan sträckan kunde rapporteras tävlingsklar. Risken var mindre nattetid att människor befann sig på de små skogsbilsvägarna, Vägarna avlystes som regel 5 timmar före första start på sträckan.

Det krävdes som cirka 100 funktionärer att genomföra denna sträcka på 10 mil med ett 30-tal vägvakter. Det tog också lång tid att avsluta sträckan för att minimera risken att åskådare och andra i så fall kunde gina in på sträckan på grund av det stora antalet tillfartsvägar.

Då bilarna utvecklades och krävde mer bensin/mil hände det att 1978 så stannade Stig Blomqvist i Bredsjö och tankade sin Saab.

Ett år under Bergslagsrallyt hade startfältet packats ihop under uppehållet vilket gjorde att HELA STRARTFÄLTET var ute på "Björnjägarns minne (10 mil) samtidigt, efteråkaren han starta innan första tävlande rapporterades i mål.

Städdag klubbis 27 december
kl 09:30

2019

Födelsedagskalas, MKK 60 år
21 januari

Bergslagsrallyt 26 januari
MKK har en sträcka samling
Ahlstroms kl 06:00

Midnattssolsrallyt 11 juli
Folkrace 7 september

KOPPARBERGSMARKEN 2018

Torsdagen den 27 september iordningställde ett antal medlemmar parkeringen för husvagnar vid planen Löa service/vulkcentralen och för bilar i Rydbergsdal. På fredag eftermiddag började Esbjörn Wass ta emot husvagnar och undertecknad bytte av på kvällen. Det var ganska bra förbokat men några platser var lediga och en del av dessa fylldes på under en kall fredagskväll.

Det startades tidigt på lördagen och dalen var strax fylld med bilar, detta trots att det blev gratisparkering efter infarten till Kopparberg. Det var även en ganska kylslagen lördag så det blev ganska stor omsättning på bilar. Vi avslutade lördagen kl 14. Det rullade på även på söndagen. Vid 14-tiden började man plocka ihop och köra tillbaka allt material och vagnar till klubbis. Man parkerade 43 husvagnar, 651 bilar på lördagen och 353 på söndagen

Det är en hel del arbete med att anordna detta men ger också ett stort tillskott till klubbkassan

Det var många av våra medlemmar som gjorde dubbelpass och trippelpass under helgen (ett pass två timmar) så ett **STORT TACK** till alla som ställde upp under denna helg samt dagarna före och efter.

Skrivet av Kerstin Sjödin

*Årets tävlingsprestation utdelades till
Mattias Andersson*



GOD JUL och GOTT NYTT ÅR