



KOPPAR-RUNAN
Nr 1 **2018** **Årg.50**
SKOGSRUNAN



Mattias Ledin på väg mot totalseger i Skogsrundan.

Se med fördel Runan på nätet www.mkk.nu

Ett stort Grattis till

*Inguar Olsson – Kopparberg, Anders Gustavsson – Älsjö,
Per Karlsson – Västerås och Thomas Larsson Kopparberg
som fyllt/fyller jämna år i februari, mars och april*

Styrelsen/ Christin Peterson Wass

Nya medlemmar!

Vi hälsar: Mattias Gustavsson Lindesberg välkommen som medlem i
Motorklubben Kopparberg
Styrelsen/ Christin Peterson
Wass

MEDLEMSMÖTE söndag 7/1 2018 i klubbis

Stefan Frisk hälsade 23 personer välkomna till mötet . Man startade med att äta hemlagad köttfärssoppa och bröd. Sedan blev det information om vad som är på gång i klubben och utdelning av klubbens guldplakett till Matz Åkerlund och fat för bästa tävlingsprestation till Markus Andersson. Stefan intervjuade sedan förarna som berättade om sina planer för 2018. Markus och Mattias Andersson som fortsätter tävla i crosskart, André och pappa Micke Eriksson, Fritte och pappa Kjell Vikström som tävlar i rally, Jacob Jansson som satsar på finska mästerskapet i rally och folktraceförarna Emil och Rasmus Wass samt Samuel och William Berg om sina tävlingsplaner. Jan Westlund berättade om safarirallyt där han var med som mekaniker. Man avslutade med kaffe och kaka.
/Kerstin/

KM I FOLKRACE 2018

Liksom tidigare år kommer årets KM i folktrace avgöras på fem tävlingar.

Aktuella tävlingar är:

10 maj i Borlänge, 6 juni i Hällefors, 24 juni Arboga, 4 augusti i MK Ran och den 1 september här hemma i Kopparberg.

SMK Arboga har tidigare delat på fram- och bakhjulsdrivet – och det gör att för seniorer så kan två seniorer ta tjugo poäng på just denna tävlingen.

Fullständiga regler kommer att finnas på hemsidan!

//Christin Peterson Wass

KM i rally 2018

KM i rally avgörs 2018 genom fem på förhand utvalda tävlingar. Alla som startar och fullföljer en eller flera tävlingar är med och räknar poäng. Inga tävlingsdagböcker krävs för poängberäkning. (För ersättningsanspråk så måste de dock in). Samtliga tävlingar räknas och skulle en tävling bli inställd så ersätts den med en annan om det är möjligt.

En mästare utses i varje förarklass (A,B,C och ungdomsrally) oavsett antal startande under året. Poängberäkningen sker efter totalresultatlistan där bästa A-förare får 10 poäng, tvåan 7 poäng, trean 5 poäng och sedan i fallande skala 4,3,2,1. Det samma gäller övriga förarklasser. Observera att ingen hänsyn tas till vilken bilklass man kör. Inga poäng utdelas till ekipage som bryter en tävling. Skulle två eller flera förare ha samma poäng när alla tävlingar är körda så avgör flest 10 poängare, 7 poängare osv. Därefter bäst resultat i den sista tävlingen. Byter man förarklass under året så flyttas inga poäng över utan man räknar då poäng i två klasser.

Tävlingar ingående i KM

Midvintersprinten 20/1 Hällefors MK

Skogsrundan 24/2 Ludvika MS

Koppartunnan 19/5 MK Kopparberg

Kopparsvängen 16/6 MK Kopparberg

Noratrofén 18/8 Nora MK

Leder respektive klass efter två deltävlingar gör

A-förare Mattias Ledin,

B-förare Mikael Nyman

Ungdomsrally Samuel Berg.

Ingen C-förare har startat.

Bergslagsrallyt 2018

Trots att vintern visade sig från sin bästa sida en vecka innan rallyt så fick alla inblandade ändå hålla andan tävlingsveckan. Ett mildväder drog in och tyvärr höll det i sig ett dygn för länge. Kylan kom tillbaka till tävlingsdagen men drygt en mil av klassiska Björnjägarn fick strykas då vädret tagit för hårt på vägen. Det blev en kanondag i skogen med några minusgrader och strålande sol. De sträckor som kördes höll bra kvalité och förarna var överlag nöjda. 112 ekipage lämnade starten i Ludvika för att ta sig an de fyra specialsträckorna. Snabbast totalt var Mattias Jirvelius, SMK Örebro som tre veckor senare även startade i Svenska rallyt med gott resultat. Bästa MKK:are blev Lars-Erik Lundström med en tredjeplats i klassen och 58:a totalt. Samuel Berg blev trea i ungdomsklassen. MKK hade hand om SS2, Björnjägarn och allt flöt på bra utan några missöden.

Stefan Frisk

Flera MKK:are på rallykurs i Bångbro



För de som har ledande funktionärsuppdrag på tävlingar så ska en uppdatering ske vart tredje år, en så kallad Steg 3-4 kurs. Då det var flera från klubben som behövde utbildningen i år så föreslog vi till Västra bilsportförbundet att en utbildning skulle förläggas till Kopparberg. Så blev också fallet och kursen förlades till Bångbro Herrgård. Kursledare var rutinerade Jan Ribnert, med från förbundet fanns även Marie Andersson. Tio personer deltog på kursen varav MKK mönstrade sju stycken. Regler gicks igenom och flera grupparbeten utfördes mellan 09.00 och 16.30 som kursen höll på. Tack till Bångbro Herrgård för gott värdskap och god mat.

Stefan Frisk

Resultat Folktrace

Jönköping 9/12-17 Luciaracet par tävling.

Andreas Ledin /Nellie Höök 6a i A-finalen av 22 st Juniorer.

Eskilstuna mk 10/12-17 Luciarullet.

Andreas Ledin; 1a i A-finalen av 17 st Juniorer.

Hällefors Mk 13/1-18 Lindströms Snow cup del 1.

Rasmus Wass: 3a B-Finalen av 23 Juniorer.

William Berg; 16 av 23 Juniorer.

Andreas Ledin; 1a B- 3a A-finalen av 28 Seniorer.

Mattias Ledin; 6a A-finalen av 28 Seniorer.

Anders Wassberg; 2a B-finalen av 25 Seniorer.

Niklas Ledin; 6a B-finalen av 28 Seniorer.

Emil Wass; 22 av 28 Seniorer.

Rosa Ledin 4a A-finalen av 20 Mix.

Therese Ledin 6a A-finalen av 20 Mix.

Angelica Ehn 6a B-finalen av 20 Mix.



Resultat Folktrace

Borlänge MK 20/1-18

Andreas Ledin 28 av 44 Seniorer.

Angelica Ehn 2a B-finalen av 19 Mix.

Hällefors mk 10/2-18 Lindströms snow cup del 2.(Sprint)

Mattias Ledin 3a i Sprint av 54 Seniorer. Lag plats 10 av 15.

Andreas Ledin 14 av 54 Seniorer. Lag plats 4 av 15.

Anders Wassberg 17 av 54 Seniorer. Lag plats 2 av 15.

Viktor Resare 24 av 54 Seniorer.

Robert Ledin 25 av 54 Seniorer. Lag plats 4 av 15.

Jimmy Persson 28 av 54 Seniorer. Lag plats 3 av 15.

Matz Åkerlund 30 av 54 Seniorer. Lag plats 13 av 15.

Emil Wass 36 av 54 Seniorer. Lag plats 13 av 15.

Niklas Ledin 41 av 54 Seniorer. Lag plats 10 av 15.

Rasmus Wass; 18 av 20 Juniorer. Lag plats 13 av 15.

Rosa ledin; 4 av 17 Mix. Lag plats 4 av 15.

Angelica Ehn; 5 av 17 Mix. Lag plats 14 av 15.

Therese Ledin; 8 av 17 Mix. Lag plats 8 av 15.



Borlänge Mk 24/2-18 Andra Chansen.

William Berg; 15 av 21 Juniorer.

Angelica Ehn; 16 av 17 Mix.

Andreas Ledin; 20 av 35 Seniorer.

Resultat Folktrace

Hällefors Mk 3/3-18 Lindströms snow cup del 3:

Niklas Ledin 2 A-finalen av 18 st Seniorer. Tot i cupen 7 av 62.

Anders Wassberg 3 A-finalen av 18 st Seniorer Tot i cupen 4 av 62.

Andreas Ledin 5 A-finalen av 18 st Seniorer. Tot i cupen 2 av 62.

Emil Wass 4 B-finalen av 18 st Seniorer. Tot i cupen 12 av 62.

Rasmus Wass 1 C- 4 B-finalen av 17 st Juniorer. Tot i cupen 3 av 33.

Therese Ledin 3 A-final av 12 st Mix. Tot i cupen 3 av 31.

Rosa Ledin 4 A-finalen av 12 st Mix. Tot i cupen 1 av 31.

Angelica Ehn 5 A-finalen av 12 st Mix. Tot i cupen 4 av 31.

William Berg Tot i Cupen 28 av 33 Junior.
Mattias Ledin Tot i Cupen 10 av 62 Seniorer.
Robert Ledin Tot i Cupen 51 av 62 Seniorer.
Jimmy Persson Tot i Cupen 53 av 62 Seniorer.
Matz Åkerlund Tot i Cupen 56 av 62 Seniorer.

Resultat Rally

Hällefors Mk 20/1-18 Midvintersprinten:

Utbildningsrally:

Samuel Berg/Stefan Berg 4 av 4 i klassen.

A-B-C Grup E:

Mikael Nyman/ William Berg 4 av 11 i klassen.

Appedix K:

Mats Karlsson/Robin Eriksson 4 av 9 i klassen.

Göte Nygren/ Mikael Yliluoma 6 av 9 i klassen.

Lars Larsson/ Patrik Andre 7 av 9 i klassen.

C-förare 2 wd:

Sten-Åke Andersson/ Jimmy Persson 2 av 8 i klassen.

A-förare 2 WD

Mattias Ledin/ Denis Ljungström 1 av 10 i klassen.

Niklas Ledin/ Anders Wassberg 8 av 10 i klassen.

Bergslags Rally 27/1-18

Ungdomklassen:

Samuel Berg/Stefan Berg 3 av 9 i klassen.

Appendix K:

Lars-Erik Lundström/Jan Larsson 3 av 10 i klassen.

Hällefors Mk 3/2-18 Hällerundan:

Appendix K:

Mats Karlsson/Thomas Andersson 4 av 9 i klassen.

C-Förare 2 WD:

Sten-Åke Andersson/ Jimmy Persson Brutit

A-Förare 2 WD:

Mattias Ledin/ Magnus Westman 1 av 6 i klassen.

Niklas Ledin/ Anders Wassberg 2 av 6 i klassen.

Örnsköldsvik RL 10/2-18

0-1300 Cy lind volym:

Göte Nygren/Mikael Yliluoma 1 av 3 i klassen.

1300-1600 Cy lind volym.

Lars Larsson/Leif Logrell 3 av 4 i klassen.

G1&G2 Bilar:

Mats Karlsson/Thomas Karlsson 2 av 3 i klassen.

Ludvika MS 24/2-18 Skogsrundan:

A-B-C förare 4 WD:

Kåre Moen/Robert Ardryd 2 av 4 i klassen.

A-förare 2 WD:

Mattias Ledin/ Jenny Karlsson 1 av 6 i klassen Total Vinnare.

C-förare 2 WD:

Sten-Åke Andersson/ Jimmy Persson Bröt.

Appendix K:

Janne Westlund / Anita Jansson 1 av 2 i klassen.

Grupp- E:

Mikael Nyman/ Torbjörn Norman Bröt.

Kalendarium

15 mars: Styrelsemöte kl 18.15

19 maj Koppartunnan

16 juni Kopparsvängen

15 september Folktrace

Tävlingsnotiser

Niklas Ledin kör SM-sprinten i rally uppe i Skellefteå den 25 mars. Bilen är den Peugeot som Mattias Ledin kört i SM tidigare.

Philip Gehrman kör 2018 hela rallycross-EM i värstingklassen Supercar för legendaren Per Eklunds stall.



Regularityrally - något för dig?

Jag blev i höstas uppringd av Ove Andersson från Hedemora. Han hade anammat mitt önskemål om att aktiva ska höra av sig om man har något man vill dela med sig av. Det kan vara en prestation, en satsning eller liknande. Ove ville slå ett slag för regularityrally och jag återkommer snart till vad det är. Ove är 70 år och uppskattar att han varit medlem i MKK i bortåt 50 år. Han körde rally på 70- och 80-talet och har under senare år gjort några inlägg som kartläsare i Midnattssolsrallyt, ett rally där just regularity ingått sedan 2006. För två år sedan så bestämde han sig för att prova på den tävlingsformen för första gången och han gav sig ned till Vara för sitt första rally. De var dåligt förberedda och tävlingen gick därefter men han fick ändå mersmak. Vad är då regularity och vad är tjusningen? Till att börja med så gäller det inte att åka så fort som möjligt utan det gäller att hålla en så jämn medelfart som möjligt. Hastigheten är förbestämd och är vanligtvis 50km/t men farten kan dock tillfälligt ändras under ett parti av en sträcka. Ove säger att det inte ser så märkvärdigt ut från åskådarplats men att samarbetet i bilen gör tävlingsmomentet intressant och spännande. Föraren håller koll på hastighetsmätaren samtidigt som kartläsaren mäter hastigheten med hjälp av två tidtagarur och trippmätare. Varje 100 meter så stämmer kartläsaren av och berättar för föraren hur de ligger till. Han säger att ibland kan man tappat några sekunder i ett kurvigt parti och att man då får gasa på för att köra ikapp. Man kan dock inte köra fullt för att sedan stanna mot slutet och vänta in tiden för att nå rätt medelhastighet eftersom hemliga kontroller finns ut efter vägen. Tekniken utvecklas och ett digitalt system för denna mätning blir allt vanligare. Ove framhäver enkelheten med regularity, bilarna är helt standardutrustade förutom förbandskudde och två varningstrianglar men får vara försedda med bur och liknande. Du behöver heller inte ha någon personlig skyddsutrustning. Tävlingarna måste inte köras på avlysta vägar men det är en rekommendation och vanligtvis körs regularity i samband med "vanliga" rallytävlingar. I rena regularitytävlingar kan även bilorienteringssträckor och manöverprov ingå. Det finns klasser för både gamla och nya bilar, Ove och hans kartläsare, systersonen Stefan Öhlin åker en Opel Ascona A. Förra året åkte de två deltävlingar i RM och det räckte till en 6:e plats totalt i serien. Det hörs att Ove verkligen har fattat tycke för tävlingsformen men han vill locka fler aktiva till sporten men även få fler klubbar att arrangera tävlingar. Uppskattningsvis så körs det bara ett 10-tal tävlingar i landet per år och då främst i de södra regionerna. Vi önskar Ove lycka till, dels med hans tävlande men också med rekryteringen.

Tycker du detta verkar intressant och vill veta mer så får ni gärna kontakta Ove på 070-6402133 eller läsa mer på www.sbf.se.

Stefan Frisk