

# ÅRSBERÄTTELSE

2009.10.01



2010.09.30

Från Styrelsen.

Motorklubben Kopparberg  
Samarbetar med:  
Riksidrottsförbundet  
Närkes Idrottsförbund  
Svenska Bilsportsförbundet  
Västra Bilsportsförbundet  
SISU Idrottsutbildningarna Örebro Län



[WWW.MKK.NU](http://WWW.MKK.NU)

# STYRELSEN FÖR MOTORKLUBBEN KOPPARBERG AVGER HÄRMED FÖLJANDE ÅRSBERÄTTELSE

Att gå in i det 51 verksamhetsåret innebar att vi avslutade firandet av 50-årsjubileumet. Detta skedde i Bångbro Folkets hus där alla medlemmar var inbjudna samt flera representanter från Svenska Bilsportförbundet, Västra Bilsportförbundet, Ljusnarsbergs kommun, T-klubbar, grannklubbarna och sponsorer. Man började eftermiddagen med mingel och kaffe innan kvällens värdar, Stefan Frisk och Morgan Wass, lotsade oss genom klubbens historia, de intervjuade tidigare förare i olika grenar och avslutade med att dela ut utmärkelser till dem som varit medlemmar i klubben i 25 år, klubbens silver- och guldplaketter, och även standar. 10 medlemmar har varit med i klubben sedan 1959 och dessa fick varsitt skärp med klubbens emblem som bältesspännare.



Klubben får 50års present från Ludvika MK

Utöver detta fanns SBF:s representant, Pierre Ellison, på plats och delade ut fyra guldrattar. Barbro Wass, Ingemar Frisk, Kerstin Sjödin och Roland Andersson fick mottaga dessa. Detta är en stor ära för klubben då det endast har delats ut 421 guldrattar totalt i hela Sverige. Tidigare innehavare av guldratten i vår klubb är Conny Wass, Per Söör och Kurt Peterson.

Under eftermiddagen presenterades dragningslistan för jubileumslotteriet. Vinnarna var kontaktade, men visste inte vad de vunnit. Första vinsten – en båt från Solab – gick till klubbmedlemmen Maj-Lis Swärd.

Efter mer mingel så var det dukat för middag i salongen och kvällen avslutades med dans och uppträdande.



Frank, Janne, Annita, Niklas, Roine, Göran och Stefan får pris för arbete inom klubben.

## **MÖTE OCH SAMMANKOMSTER**

Under verksamhetsåret har det varit elva styrelsemöten, och två medlemsmöten. Tyvärr så har det varit låg närvaro på medlemssammankomsterna, men styrelsen hoppas på att detta är en tillfällig nergång. I år har det varit Luciasoaré och försommarmöte. Dessutom har man haft en städdag i och utanför klubblokalen.

Förutom styrelse- och medlemsmötena har det varit flera möten inför och efter tävlingarna och andra evenemang vi arrangerat.

Klubblokalen är fortfarande öppen på måndagar mellan 19-21 (förutom i juli – då är det helt stängt, och när det är röd dag – då är det öppet på tisdagen istället) Då kan man få en kopp kaffe eller hjälp med något motorsportsärende.

## **MEDLEMMAR**

Klubben har medlemmar utspridda över hela Sverige och vid verksamhetsårets slut är det en markant nergång med 55 medlemmar, vilket innebär att vi nu är 336 medlemmar.

Klubbens, numera enda, hedersmedlem är Tage Westlund.

Vi vill ge en stor eloge till alla de medlemmar som kommer och hjälper till på klubbens arrangemang, utan er så skulle vi inte vara en fungerande klubb.

Styrelsen har under året jobbat fram en enkel informationslapp om klubben som även innehåller en medlemsansökan som man kan sprida på tävlingar eller andra arrangemang. Detta är ett led i att försöka öka medlemsantalet.

## **MOTORKLUBBEN I MEDIA**

KLUBBTIDNINGEN ”KOPPARRUNAN”, [www.mkk.nu](http://www.mkk.nu) och RADIO LJUS

Vår Klubbtidning börjar nu få några år på nacken och har nu passerat 40 årssträcket med två år. Under sista året har det kommit ut fyra nummer som skickats till medlemmar och förbund. Man trycker fortfarande ca 250 ex, men man skickar även Runan virtuellt till dem som önskar.

Hemsidan har under året varit utsatt för flera ”spamöversvämningar” vilket har lett till att sidan i princip legat nere. Börje Fridholm som är ansvarig har efter sommaren jobbat med sidan och vi har nu en ny gästbok och vi hoppas slippa problemet i fortsättningen.

Liksom föregående år har vi inte använt oss av Radio Ljus vid något arrangemang.

## **FUNKTIONÄRER/UTBILDNING**

Under året har det varit många funktionärer som hjälpt till vid klubbens olika arrangemang, dessa har både varit licensierade och olicensierade.

Vid årsslutet hade 112 medlemmar tävlingslednings licens och/eller teknisk licens.

Alla funktionärer med licensklass A har gratis inträde till de flesta bilsportsarrangemang i Sverige.

Den enda rallyförarutbildningen som var planerad blev inställd då det var för få anmälda.

Under året har Ljusnarsbergs kommun i samarbete med SISU bjudit in till en kurs om ”Idrottens föreningslära-grund” där klubben hade en representant med.

Stefan Frisk har varit på uppdateringskurs för rallyutbildare.

## **BINGOLOTTO**

Roland Andersson säljer fortfarande Bingolotter och Sverigelotter. Detta ger ett tillskott i klubbkassan.

## **KLUBBFÖRMÅNER**

Sedan många år kan klubbmedlemmar låna videofilmer och läsa facktidningar i klubben, sista året har klubben prenumererat på Bilsport Börsen. Man kan även titta på nya och gamla tidningsurklipp, köpa klubbpersedlar till förmånspriser och låna fribiljetter till Västra Bilsportsförbundet och SVEMOS:s arrangemang. Det finns även stöldmärkningsapparat och märkapparat att låna.

## **ÅRET I HELHET**

På grund av att styrelsen var osäker på ekonomin runt jubileumsfesten och all energi som lagts på denna så hade man beslutat att förlägga årsmötet i klubblokalen. Detta kändes som ett lyckat drag då klubbstugan var helt full av medlemmar.

Den största förändringen var att ordförande Robert Ledin lämnade över ordförandeklubban till Stefan Frisk. Stefan tog även över efter Daniel Lind i datasektionen. Mötet beslutade, enligt styrelsen förslag, att ta bort befattningen PR-man och att varje arrangemang har sin PR-ansvarig. Efter mötet blev det utdelning av bronsplaketter, km-priser till folkracedamer och folkracesenior, samt förar- och kartläsarmärken.

Jacob Jansson fick mottaga priset ”årets tävlingsprestation” för fina resultat som rallyförare och sin seriösa satsning inom rallysporten.

Som avslutning på kvällen var det dragning i funktionärslotteriet.



Nya ordförande Stefan Frisk

## **LUCIASOARÈ**

Årets luciafirande var i likhet med många tidigare år gemytligt, men inte välbesökt. En orsak var troligen att den var en hel vecka innan själva luciahelgen. Man fikade tillsammans och hade paketauktion.

## **BERGSLAGSRALLYT**

Det sägs ju att någon gång ska vara den första, så även i Bergslagsrallyts historia. I detta fall handlar det om att tävlingen kördes med start och mål i Kopparberg, Garhytteskolan. I år föll allt på plats, det fanns både snö, kyla och deltagare för att kunna köra. Det hade tidigt bestämts att tävlingen skulle arrangeras i lite enklare och mer ekonomiskt format och så blev det. Banan var fördelad på 8 mil och 3 SS, med en transport på 10 mil.

Trots snö och kyla så var inte vägarna i toppskick då det inte varit något blidväder som gett vägarna en ishinna. Detta gjorde att gruset kom fram när 115 ekipage passerat genom skogarna. Bland dessa fanns en hel del intressanta namn. Som föråkare körde bla PG Andersson, dubbel juniorvärldsmästare. Han värmdde upp inför Rally Sweden där han skulle köra om VM-poäng i en Skoda.

Favorit till totalsegern var på förhand SM-åkaren Jonas Wigren i en WRC Ford och han förvaltade favoritskapet väl och vann med god marginal. De som försvarade MKK:s färger var Peter Hellström som blev trea i A-förare 2WD, Stefan Frisk vann B-förare Grupp E och Jacob Jansson som valde att bryta efter en avåkning på SS1.

Jacob Jansson fick dock en positiv överraskning på prisutdelningen då han fick mottaga 6 000 kr från Bergslagsrallyts juniorfond. Juniorfonden är pengar som klubbarna tar in på publikinträde och sedan delas ut till någon ung och lovande förare.

Kopparberg förvaltade värdskapet bra och det finns planer på att låta Kopparberg vara startcentrum igen.

## **KOPPARSVÄNGEN**

Klubbens eget vinterrally blev aldrig arrangerat då det saknades tävlingsledare.

## **VIRTUELL BILSPORT**

På sportlovet så hyrde motorklubben, för andra året i rad, Ludvika MS anläggning för virtuell motorsport. Carl-Johan Falk höll i trådarna och eftermiddagen var välbesökt.

Då det var uppskattat så beslöt man att hyra anläggningen på Treskillingdagen den 13 juli. Man var då på Malmtorget i klubbens tält. Tyvärr så var inte vädret med oss utan man fick packa ihop anläggningen på grund av åska och regn efter två timmars spelande.



Framtidens motorsportare

## **VALBORG**

Vi har nu passerat det sjunde året på Mullhögarna. Kyrkans barntimmebarn och ungdomar tågade från Solab upp till brasan och tände den. Klubbens nye ordförande Stefan Frisk höll ett vårtal om hans förhoppningar och förväntningar av sommaren och klubben. För musiken stod Benjamin Nilsen, Elinor Norrbacka och Emil Wass som spelade några vår- och sommarsånger. Klubben sålde korv och dricka under kvällen och som vanligt var fyrverkeriet väldigt uppskattat. Strax efter midnatt drog de sista funktionärerna hemåt för en välförtjänt nattvila.

## **PINGSTRACET/SOLROSRACET** Tävlingsledare Christin Peterson

Årets folkracetävling var först planerad till Pingsthelgen men på grund av olika orsaker så var man överens om att flytta fram tävlingen till juni och böt då namn till Solrosracet när blomsterhandeln gick in och sponsrade. Några personer hade varit uppe och iordningställt banan och området så allt var klart, men när det var dags att köra så var det för få anmälda och man ställde in tävlingen/flyttade den. När man sedan försökte få till ett datum i september/oktober fanns det inget lämpligt utan de två planerade tävlingar som skulle ha körts på folkracebanan i år blev inställda. Intresset verkar svalt att få till tävling och träning på banan, och styrelsen jobbar på att försöka få en fungerande racingsektion som vill dra igång banan igen.

## **TUSS** Tävlingsledare: Roland Andersson

Då det fanns ett visst sug efter en TUSS (Tävling Utan Special Sträckor) så genomförde Roland tillsammans med tekniske kontrollanten Thomas Berggren en sådan under sommaren.



Roine hjälper till på "tuss" tävlingen.

## **KOPPARTUNNAN**, Tävlingsledare: Kerstin Sjödin

Med den värsta högsommarvärmen som varit på många år så var det dags att köra Koppartunnan. Med konkurrans från bl a rallytävlingen i Nyköping med 200 deltagare och Ludvika motordagar, så kom det endast 31 startande ekipage. Men skam den som ger sig. Med en bra och fungerade organisation så var det bara att ge järnet.

Liksom tidigare år var tävlingen förlagd på Kolartorps industriområde med transport upp till Mårtenstorp där man startade den SS som kördes tre gånger, och de två bästa tiderna räknades. Det var en del publik dock ej så mycket som tidigare.



Matti Rajaniemi sladdar i koppartunnan

Med ca 70 funktionärer på plats flöt tävlingen på bra. Det var 7 MKK:are som var med och tävlade. Jan Westlund var totalsnabbast i sin 4wd Subaru, Matti Rajaniemi tog en 2:a plats i A-för 2wd. Ove Lundström slog Lars-Erik med 3,8 sekunder totalt och det blev 7:e och 8:e plats i B-för 2 wd. Kjell Wickström blev 4:a i C-för 2wd och Sven Karlsson 5:a i grupp E. Kenneth Wickström bröt efter en avåkning.

Koppartunnan har ju haft ett litet signum med att vi har "annorlunda för- eller efteråkare". Årets tävling var inget undantag. Som föråkare kom Kurt Peterson i sin Porsche och som efteråkare kom Olle Persson med sin quad.

## **PARKERING PÅ ”OPERAN PÅ SKÄRET”**

Årets operaföreställning var en succé, vilket gjorde att vi i Motorklubben vid tio tillfällen fick jobba ordentligt för att parkera bilar. Det är inte allt för stort utrymme att parkera 260 bilar på. Detta gav ett fint tillskott i klubbkassan. Flera av funktionärerna fick bra betyg av besökare att vara tydliga och noggranna när de hjälpte till på parkeringen.



## **KOPPARBERGS MARKEN**

Liksom förra året var husvagnsparkeringen fullbokad. I år var dock inte vädret på vår sida. Ett ihärdigt regn, som började på fredagskvällen och fortsatte hela natten fram till lördag eftermiddag, gav oss vattenmängder som gjorde att stora delar av våran parkering i Rydbergsdal var helt obrukbar. Detta ställde till problem även på söndagen, men än en gång visade funktionärerna upp sin enorma kapacitet och gjorde ett kanonjobb.

## **KORTA HÄNDELSER SOM ÄR VÄRDA ATT NOTERA**

För att synas bättre som funktionär har klubben tryckt texten ”Funktionär, [mkk.nu](http://mkk.nu)” på klubbens egna västar, dessutom har vi texten ”Bergslagsrallyt” på västar sedan tidigare.

Under året har flera medlemmar varit aktiva som funktionärer på andra tävlingar, bl a Dan Anderssons Minne och Svenska Rallyt.

Ett återkommande problem i klubblokalen är frusna vattenledningar, och denna vinter har inte varit något undantag.

Klubben har tillhandahållit med ljudanläggning på nationaldagen och midsommarfirande på Malmtorget.

Klubben har fått låna en dataprojektor av SISU i utbildningssyfte.

Klubben har mycket fint stöd av företagarna i Ljusnarsberg vilket bl a inneburit att vi hade 22 annonser i vårt program på Koppartunnan.

Under året har styrelsen jobbat med en revidering av klubbens stadgar.

## **Klubbmästerskap 2010 Tilldelas till.**

**Folkrace Senior:** 1:a Niklas Ledin

**Folkrace Damer:** 1:a Petra Nordqvist  
2:a Rosa Ledin

### **FÖRARMÄRKE:**

Folkrace tilldelas: Petra Nordquist, Therese Eriksson och Niklas Ledin

Rally tilldelas: Jacob Jansson

Kartläsare tilldelas: Roland Andersson

## FRAMTIDEN

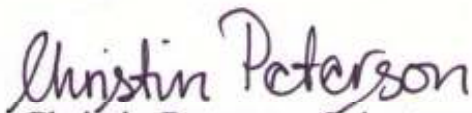
Styrelsen har en ambition att vara en aktiv förening och anordna tävlingar och synas i andra sammanhang.

Styrelsen tackar härmed medlemmar, funktionärer, markägare, press, sponsorer, annonsörer, Ljusnarsbergs kommun, myndigheter och alla andra som stöttat och uppmuntrat oss i vårt arbete för klubben och sporten under året.

Med förhoppning om fortsatt framgång för MOTORKLUBBEN KOPPARBERG även under kommande år, ställer styrelsen sina platser till årsmötets förfogande.



Stefan Frisk, Ordförande



Christin Peterson, Sekreterare



Kerstin Sjodin, Kassör



Magnus Nilsson, vice ordförande



Per Söör, vice sekreterare



Roland Andersson, Övrig Ledamot



Ingvar Olsson, Övrig Ledamot



Karl-Göran Eriksson, Styrelse sup



Carl-Johan Falk, Styrelse sup



Andreas Ledin och Rasmus Wass en del av klubbens framtid